

BROOM

A white motorboat is shown from a front-quarter perspective on a calm body of water. The boat has a dark hull and a white upper section. A woman in a bikini is sitting on the deck in the foreground. Another person is visible near the helm. The background consists of a dense line of green trees under a clear blue sky. The water reflects the boat and the surrounding environment.

35 EUROPEAN







35 EUROPEAN

Length overall	34' 10"
Beam	12' 2"
Draught	3'
Headroom	6' 1"
Capacity of fuel tanks	160 gallons
Capacity of watertanks	80 gallons

STANDARD EQUIPMENT

Anchor with 5/16" chain, 15 fathoms
Winch for anchor
Compass
Echo sounder
Electric screen wiper
Electric twin horns
Hand fire extinguisher
Gusher 15' hand bilge pump
Morse engine controls
Refrigerator

ENGINES

Twin Ford 120 h.p. Diesels
Handed Borg Warner Gearboxes

INSTRUMENTS

Alternators
Tachometers
Engine oil pressure gauges
Gearbox oil gauges
Water temperature gauges
Ammeters
Horn button
Light switches
Compass switch

Gesamtlänge	1062 cm
Grösste Breite	370 cm
Tiefgang	92 cm
Lichte Höhe	186 cm
Fassungsraum des Dieseltanks	700 Liter
Fassungsraum des Wassertanks	360 Liter

STANDARDEINRICHTUNG

Anker mit 8 mm Kette, 915 cm
Winde für Anker
Kompass
Echosone
Elektrische Reihenscheibenwischer
Elektrische Doppelhupen
Handfeuerlöschapparat
Gusher 57 cm Handlenzpumpe
Morsemotorsteuerung
Bedienungsstand und Pfosten aus rostfreiem Stahl
Eisschrank

MOTOREN

Doppel-Ford 120 PS Diesel
Rechts- und linkshändige
Getriebekästen Borg Warner

INSTRUMENTE

Alternatoren
Tachometer
Manometer zum Messen des Motoröldruckes
Getriebeölanzeiger
Wassertemperaturanzeiger
Amperemeter
Hupenknopf
Lichtschalter
Kompassschalter

Our reputation for building the spacious, three cabin motor cruiser which gives a big boat, luxurious feeling, in a medium size sea-going hull with a lively performance has created a demand for a boat which is larger than the popular Broom 30, yet more compact than the famous Broom Continental 37'.

Soft head linings, carpet and curtains, with choice mahogany complete the luxurious interior.

Full instrumentation and controls conveniently positioned in the wheelhouse deck saloon. A comfortable helmsman folding seat, an L-shaped settee which converts to a comfortable berth and a sideboard with cocktail cabinet complete the luxurious appointments.

A special feature is the forward cabin which can be either a private cabin for three or opened up to give a second dining area, adjacent to the galley on the same floor level.

The galley has a three burner gas stove with oven and grill, and a 2 cubic foot refrigerator, a stainless steel sink and ventilator.

2 toilets, with wash basins, one with shower, all with hot and cold running water.

The owners state room is fitted out to Broom's usual high standard, with 2 wide berths, 2 wardrobes, dressing table, shelves, drawer space and hatch to deck.

The spacious sun-deck aft follows the Broom speciality of giving plenty of room on deck with a larger than usual cabin below.

Outside steering position has duplicated wheel, morse engine controls, tachometers and horn button.

Maximum speed approx. 16 knots with tanks 2/3 full.

24-Volt battery system, 2 sets for starting each engine, a third set for domestic supply and lights.

The engines are rubber mounted for quiet vibration free performance. Floor and bulkheads lined with sound proofing, easy access through floor sections and a Broom safety feature of an inspection window to engine room.

Windows are of specially toughened glass, set in sea-water resistant anodised frames. The exterior windscreen folds down for negotiating low bridges.

Calor gas cylinders are accommodated in a metal container in a locker on the sun-deck.

Stainless steel propeller shafts, bronze propellers and twin rudders make up the stern gear.

Deck fittings include stainless steel pulpit and stanchions around boat, stem head roller, anchor winch, anchor and boat hook.

Unser Ruf als Bauer der geräumigen drei-Kabinen Motorjacht, die den Eindruck eines grossen luxuriösen Schiffes in einem mittelgrossen, seetüchtigen Rumpf macht und eine lebhaftere Leistungsfähigkeit aufweist hat eine Nachfrage nach einem Schiff hervorgerufen, das grösser als das beliebte Broom 30 und kompakter als das berühmte Broom Continental 37' ist.

Weiche Deckenauskleidungen, Teppiche und Vorhänge, mit ausgewähltem Mahagoniholz vervollkommen die luxuriöse Ausstattung. Volle Instrumentierung und Steuerelemente sind günstig im Ruderhausdecksalon angeordnet. Ein bequemer Klappsitz für den Steuermann, eine L-förmige Polsterbank, die in eine bequeme Koje umgewandelt werden kann und ein Buffet mit Cocktailschrank vervollständigen die luxuriöse Einrichtung.

Besonders charakteristisch ist die Frontkabine, die entweder eine private Kabine für drei Personen sein kann oder geöffnet werden kann, so dass ein zweiter Speiseraum neben der Galeere am gleichen Deck gebildet wird.

Die Galeere ist mit drei Gaskochern mit Röhre und Grill, einem 57 dm³ Eisschrank, einem Spülbecken aus rostfreiem Stahl und einem Ventilator ausgestattet. 2 Toiletten mit Waschbecken, eine mit Dusche, alle mit fliessendem heissem und kaltem Wasser.

Die Prunkkabine des Besitzers ist dem hohen Broom Niveau entsprechend eingerichtet, mit 2 breiten Kojen, 2 Kästen, einem Toilettentisch, Regalen, Schubladen und einer Luke aufs Deck.

Das grosse Sonnendeck rückwärts ist eine Broom Spezialität, indem es sehr geräumig und die Kabine darunter besonders gross ist.

Die Aussteuerung hat ein dupliziertes Rad, Morsemotorsteuerungen, Tachometer und Hupenknopf.

Maximale Geschwindigkeit ca. 16 Seemeilen mit 2/3 vollen Tanks, 24 Volt Batteriesystem, 2 Sätze zum Anlassen jedes Motors, ein dritter Satz für den Hausgebrauch und Licht.

Die Motoren sind auf Gummilagern gelagert um ruhigen und stossfreien Gang zu gewährleisten. Fussboden und Schott sind schalldicht ausgekleidet, auch leichter Zugang durch die Fussbodenteile und eine Broom Sicherheitsmassnahme in Form eines Kontrollfensters zum Maschinenraum sind vorgesehen.

Die Fenster sind aus speziell verstärktem Glas und in Meerwasser dichten eloxierten Rahmen eingesetzt. Die äussere Windschutzscheibe kann heruntergeklappt werden um das Schiff unter niedrigen Brücken zu manövrieren.

Calor Gas Zylinder sind in Metallbehältern in einem Raum unter dem Sonnendeck untergebracht.

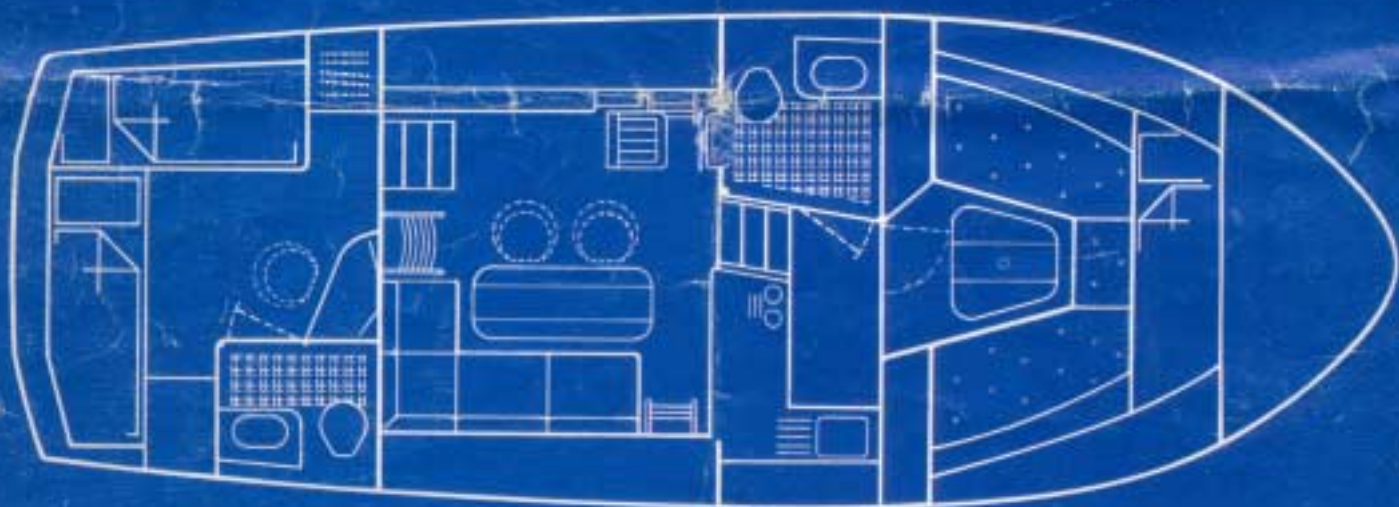
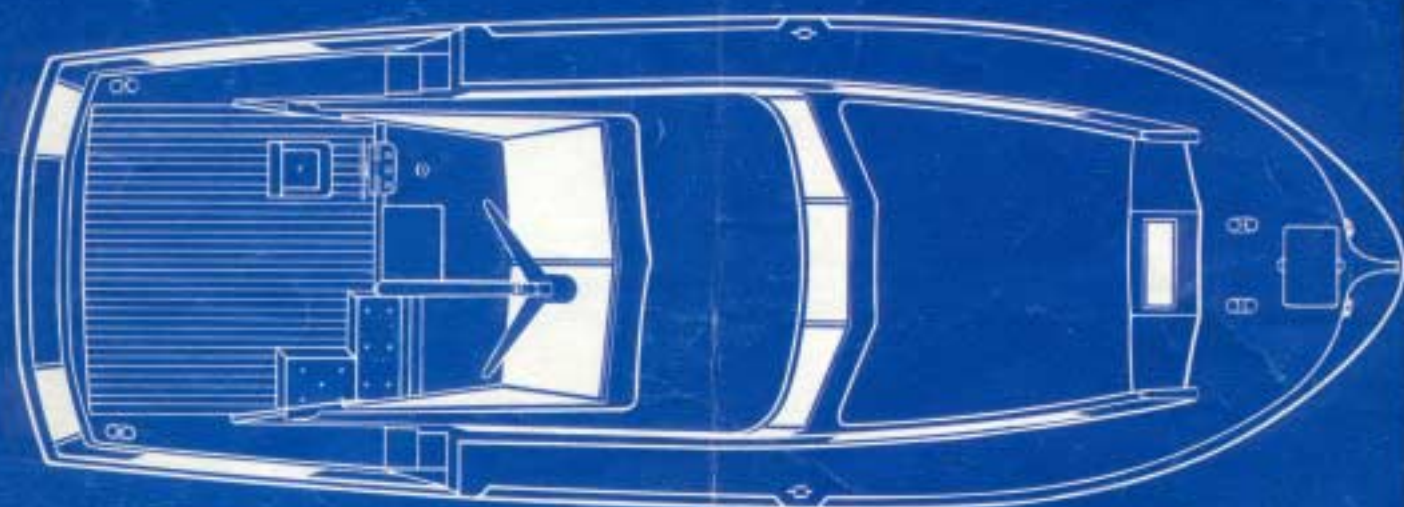
Propellerwellen aus rostfreiem Stahl, bronze Propeller und Doppelsteuer bilden das Heckgetriebe.

Deckarmaturen umfassen einen Bedienungsstand aus rostfreiem Stahl und Pfosten um das Schiff herum, vodere Kopffrollen, Ankerwinden, Anker und Schiffshaken

Änderung der Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.

Specifications are subject to change without notice.

BROOM LUXURY CRUISERS



C. J. BROOM & SONS

BRUNDALL NORWICH NORFOLK

ENGLAND TEL NORWICH 712334 TELEX 97107